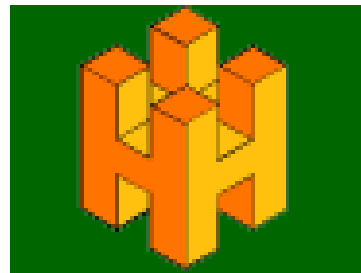


**CO-2 Prestatieladder
Directiebeoordeling
Jaarplan 2017/2018**

W. van den Heuvel en Zoon Infra B.V.



Rhoon

Inleiding

Inn 2013 hebben wij ons tot doel gesteld om minimaal te voldoen aan de CO-2 prestatieladder niveau 3.

Om dit te bereiken hebben we allereerst getracht om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot van CO-2 en de bronnen die hieraan ten grondslag liggen.

In dit jaarplan zal worden aangegeven wat de resultaten zijn van onze inspanningen en deze en welke vervolgstappen er genomen gaan worden voor het komende jaar om onze doelstellingen m.b.t. de CO-2 reductie verder te bereiken.

Op basis van de ervaringscijfers die we gaan opbouwen en de ervaringsuitwisselingen met diverse werkgroepen trachten we een steeds meer en beter onderbouwde en uitdagende doelstellingen te verkrijgen.

Het beleid om de CO-2 uitstoot te reduceren is een wezenlijk onderdeel van het bedrijfsbeleid. Dit houdt in dat bij alle belangrijke beslissingen wordt bekeken welke invloed deze hebben op de uitstoot van CO-2.

Algemeen

In het afgelopen jaar is de aandacht voor het systeem van de CO-2 prestatieladder ver beneden peil geweest heeft. Dit heeft geresulteerd in een 10-tal afwijkingen.

Mede door het stellen van andere prioriteiten en het te laat reageren op de actuele situaties (bijv. meterstanden opnemen) is het systeem verwaarloosd.

Alhoewel we wel degelijk bezig zijn met het besparen van energie (en dus CO-2 uitstoot) wordt dit onvoldoende aantoonbaar gemaakt.

Per 01-01-2017 zal elke drie maanden een directieoverleg moeten plaatsvinden waarbij de volgende zaken worden besproken:

Het eerste kwartaal van 2017 moet dan ook worden benut om het CO-2 een volwaardige plaats te laten krijgen in de organisatie. Stephan Baeten zal vanaf 1 januari extra begeleiding geven aan JanJaap.

Eventuele middelen benodigd om de CO-2 gedachte binnen de organisatie verder te ontwikkelen worden verstrekt op aangeven van Jan Jaap. Het is voor de directie uitermate belangrijk om te kunnen voldoen aan de eisen van de CO-2 ladder

Resultaten voorgaande audits (intern/extern) en doelstellingen

De opmerkingen cq afwijkingen van de voorgaande audits zijn allen weggenomen. Wel moet worden vastgesteld dat hierbij sprake was van het zgn. “brandweer-effect”.. De knelpunten zijn weggenomen doch een structurele borging is onvoldoende uitgevoerd.

Doelstellingen 2016

De doelstellingen voor 2016 zijn slechts beperkt behaald.

Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.

Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende acties genomen:

- Bij vervanging wordt gebruik gemaakt van energiezuinige lampen cq armaturen
- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de standby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande acties zijn opgenomen. In dit actieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Met bovenstaande wordt getracht een besparing van 5 % op gas en elektriciteit te bereiken.

Aktie Don, 01-10-2015

Aktie is slechts ten dele behaald. Vastgesteld dat men weliswaar bewuster omgaat met de energie van o.a. de verwarming etc, doch dit is niet vertaald in een actieplan

De toepassing van energiezuinige lampen is bestudeerd en zal worden uitgevoerd zodra de huidige armaturen aan vervanging toe zijn.

Sectorinitiatief

Deelname aan Will2Sustain (W2S) wordt als zeer positief ervaren. Overwogen wordt om de werkgroep op ons bedrijf uit te nodigen zodat onze bedrijfssituatie onderdeel kan zijn van de discussies.

Aktie Jan Jaap, 01-02-2016

Uitnodiging heeft plaatsgevonden, is nog niet geëffectueerd.. Blijft staan

Bandenspanning

Voor 2015/2016 zal extra aandacht uitgaan aan de bandenspanningen van de rijdende voertuigen en het materieel. Door de juiste bandenspanning kan een aanzienlijke reductie worden verkregen (ca. 2%, bron SKAO)

Aktie Don, 01-01-2016

Wordt maandelijks gecontroleerd. Aktie is opgestart en loopt goed. Een reductie is niet vastgesteld

Het nieuwe draaien.

Brandstof besparing te bereiken door o.a. de juiste machinekeuze, juiste rijstijl en uitrusting en adequaat onderhoud.

De besparing is hierop is ca 3 % (bron SKAO)

Aktie is uitgevoerd. Zware voertuigen worden niet meer gebruikt voor woon-werk verkeer. Daar waar mogelijk wordt ge-carpoolt.

Dit heeft ongetwijfeld gezorgd voor een reductie. Het bepalen van het percentage reductie door deze maatregel is niet mogelijk

Communicatie

Communicatie met externen geschiedt via het internet.

Dit is het afgelopen jaar slechts eenmaal uitgevoerd a.g.v. problemen met de provider.

Deze lijken nu opgelost zodat we nu wel tweemaal per jaar de actuele gegevens op de site kunnen zetten.

Aktie Jan Jaap, 01-09-2016

Aktie is niet uitgevoerd. Corrigerende maatregelen zijn voorgesteld in doelstellingen 2017

Doelstellingen 2017

In het onderliggende document worden doelstellingen aangegeven voor de middellange termijn

Deze doelstellingen zijn middels de site van SKAO getoetst of deze in lijn zijn met de overige branche-genoten.

Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van de gegevens van :

AHCO: besparing 2,5 % over 10 jaar. Budget 1500 per jaar

Biemond & van Pelt: besparing 3 %. Budget 1500 per jaar

Voor het jaar 2015 zijn de energiestromen in kaart gebracht.

De energiestromen zijn gebaseerd op gegevens verkregen via de energieleveranciers en opgave medewerkers. Overzichten zijn desgevraagd aantoonbaar)

Emissie-inventaris 2016

Bedrijfsnaam	W./ van den Heuvel en zoon Infra BV
Nummer KvK	24140504
Periode	Van: 01-01-2016 tot 31-12-2016

Kantoren en bedrijfspanden	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Groene electriciteit	2	0	Kwh	0.300	g CO2/Kwh		
Grijze electriciteit	2	25481	Kwh	526	g CO2/Kwh	13,4	3,2
Aardgas	1	4284	m ³	1884	g CO2/m ³	8,1	2,0
Totaal kantoren en bedrijfspanden						21,5	5,2

Wagenpark	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Verbruik benzine	1	0	liter	2780	g CO2/liter	0	
Verbruik diesel	1	116015	liter	3230	g CO2/liter	374,7	90,9
Verbruik LPG	1	0	liter	1860	g CO2/liter	0	
Kilometer bezineauto	1	51755	km	224	g CO2/km	11,6	2,8
Kilometer dieselauto	1	14526	km	213	g CO2/km	3,1	0,8
Kilometer LPG	1	0	km	175	g CO2/km	0	
Smeerolie	1	100	Kg	3035	g CO2/kg	0,3	0,1
Totaal wagenpark						389,7	94,6

Vlieguren	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Vliegreis < 700 km	2	0	km	0,345	g CO2/km	0	
Vliegreis , 700 – 2500 km	2	0	km	0,245	g CO2/km	0	
Vliegreis > 2500 km	2	0	km	0,220	g CO2/km	0	
Totaal vlieguren						0	0 %

Bouw- en projectlocaties	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Groene electriciteit (bouw)	2	0	Kwh	300	g CO2/Kwh	0	
Grijze electriciteit	2	0	Kwh	615	g CO2/Kwh	0	
Aardgas (bouw)	1	0	m ³	1825	g CO2/m ³	0	
Propaan (flessen/tank)	1	430,5	kg	1725	g CO2/kg	0,74	0,2
Diesel	1		Liter	3135	g CO2/liter		
Aspen 2/4 T	1	205	Liter	224	g CO2/liter	0,05	0,0
Totaal bouw- en projectlocatie						0,79	0,2 %

Totaal CO-2 emissie:	412,0
Scope 1:	398,6
Scope 2:	13,4

NB.: In bovenstaande rekenmodel is de CO-2 uitstoot van de onderstaande energiestromen uitgesloten

- koelmiddel t.b.v. de airco kantoren De verbruikte hoeveelheid koelmiddel is nagenoeg 0
- verbruik gassen t.b.v. het lasproces Het aantal lasmomenten binnen de werkplaats is minimaal
- verbruik Aspen Verbruik Aspen is vertaald naar emissiefactor voor benzine
- Verbruik GWW-machines wordt niet separaat gemeten. GWW-machines tanken vanuit de vrachtwagens.

Er zijn geen projecten uitgevoerd waarop CO-2 gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

	ton CO-2	Referentiejaar 2013
Totaal CO-2 emissie:	412,0	367,6
Scope 1:	398,6	352,1
Scope 2:	13,4	15,5

Uit de berekeningen hiervan is overduidelijk inzichtelijk dat de grote van de CO-2 uitstoot met name wordt bepaald door het verbruik van dieselolie. (scope 1). Hierin is een flinke toename geconstateerd t.o.v. het referentiejaar en een lichter toename t.o.v. 2015. Beide toename zijn met name veroorzaakt dor de toegenomen bedrijfsactiviteiten waardoor het wagenpark intensiever is benut. Het aantal gebruiksvoertuigen is identiek gebleven

Het is wel van belang dat de toename van het dieselverbruik kritisch wordt vervolgd in de kwartaal en half-jaar cijfers.

Vooralsnog wordt het energieverbruik aangegeven op basis van het aantal fte (21)

De CO2 uitstoot voor 2016 wordt vastgesteld op 19,5 ton per fte. (was 17,5 ton per fte in 2015)

Dit betekent een toename van 10,9 %.

Ook het jaar 2016/2017 is benut om meer inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden om de CO-2 uitstoot terug te dringen. Hiervoor zijn een aantal doelstellingen geformuleerd en is een budget vrijgemaakt. Voor 2017/2018 wordt dit wederom uitgevoerd

Het verbruik op de kantoor- en bedrijfspanden is afgenomen evenals het energieverbruik t.b.v. het verwarmen van de bouwketen .

Dit wordt mede veroorzaakt door de relatief zachte winter en anderzijds dor de toename van de energie-bewustzijn van de medewerkers.

Per doelstelling wordt een evaluatiedatum opgesteld alsmede een eindverantwoordelijke.

Het budget voor 2017 / 2018 wordt begroot op € 4500,-

De kosten bestaan o.a. uit:

Tijdbesteding t.b.v. deelname aan de bijeenkomsten

Bijdrage aan de kosten t.b.v. de bijeenkomsten.

Aanpassen website

Instructiebijeenkomsten eigen medewerkers

Training en scholing voor machinisten en chauffeurs.

Doelstellingen en actieprogramma

Doelstellingen

Lange termijn

De CO2 uitstoot de komende 10 jaar (t/m 2024) met minimaal 4 % vermindering

Middellange termijn

De doelstelling is de CO2-uitstoot in de periode 2014-2019 te verlagen met 2 % per fte.

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van brandstof met 5 %. (scope 1)

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van elektraverbruik en gasverbruik met 5 %. (scope 2)

Op basis van de huidige cijfers kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen doelstellingen op de middellange termijn gehaald worden voor wat betreft scope 1. De doelstellingen m.b.t. scope 2 moeten kritisch worden gevolgd.

Doelstellingen voor 2017/ 2018

Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.

Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende acties genomen:

- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de standby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande acties zijn opgenomen. In dit actieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Met bovenstaande wordt getracht een besparing van 5 % op gas en elektriciteit te bereiken.

Aktie Don, 31-12-2017

Sectorinitiatief

Deelname aan Will2Sustain (W2S) wordt als zeer positief ervaren. Wel zal door JanJaap beter moeten worden gecommuniceerd naar de directie m.b.t. zijn bevindingen komende uit deze werkgroep.

Aktie Jan Jaap, 31-12-2017

Communicatie

Communicatie met externen geschiedt via het internet.

Dit is het afgelopen jaar slechts eenmaal uitgevoerd. De gegevens op de site moeten minimaal eenmaal per half jaar worden geactualiseerd

Aktie Jan Jaap. 01-03-2017

Communicatie

CO-2-programma moeten worden opgenomen in het introductie-programma t.b.v. nieuw personeel.

Elke 3 maanden zal in het personeelsoverleg aandacht worden gevraagd voor CO-2 en de reductie hiervan.

Aktie Jan Jaap. 31-12-2017

Terugdringen Diesilverbruik

Het diesilverbruik is toegenomen vanwege de toename van de bedrijfsactiviteiten. Dit zal in de komende tijd niet wezenlijk veranderen.

VGooralsnog wordt de doelstelling m.b.t. de voorgenomen besparingen vastgehouden, maar het zal duidelijk zijn dat dit niet eenvoudig is.

Acties in deze voor het komende jaar zijn:

Oude shovel inruilen voor nieuwe shovel met een lager brandstofverbruik

De Instructie Nieuwe rijden met de vrachtwagen herhalen

Focussen op het binnenhalen van regionaal werk waardoor de reisafstanden aanzienlijk afnemen.

Actie Don: 31-12-2017