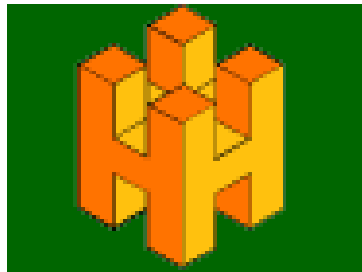


CO-2 Prestatieladder

Jaarplan 2014/2015

W. van den Heuvel en Zoon Infra B.V.



Rhoon

03-12-14

Inleiding

Wij hebben ons tot doelgesteld om minimaal te voldoen aan de CO-2 prestatieladder niveau 3. Om dit te bereiken hebben we allereerst getracht om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot van CO-2 en de bronnen die hieraan ten grondslag liggen.

In het onderliggende jaarplan wordt aangegeven op welke wijze wij het komende jaren trachten deze CO-2 uitstoot te reduceren.

Wij zijn ons er van bewust dat een aantal doelstelling wellicht niet geheel juist zijn gekozen of voldoende ambitieus zijn doordat er nog ontbreekt aan concrete ervaringscijfers.

Op basis van de ervaringscijfers die we gaan opbouwen en de ervaringsuitwisselingen met diverse werkgroepen trachten we een steeds meer en beter onderbouwde en uitdagende doelstellingen te verkrijgen.

Het beleid om de CO-2 uitstoot te reduceren is een wezenlijk onderdeel van het bedrijfsbeleid. Dit houdt in dat bij alle belangrijke beslissingen wordt bekeken welke invloed deze hebben op de uitstoot van CO-2.

Voor het referentiejaar 2013 zijn de energiestromen in kaart gebracht.

Uit de berekeningen hiervan is overduidelijk inzichtelijk dat de grote van de CO-2 uitstoot met name wordt bepaald door het verbruik van dieselolie.

In dit verbruik zal dan ook de grootste winst behaald kunnen worden.

Om een reëel beeld te verkrijgen met de navolgende jaren is het belangrijk om goede referentiegetallen te vinden.

Vooralsnog wordt het energieverbruik aangegeven op basis van het aantal fte

De CO2 uitstoot voor 2013 wordt vooralsnog vastgesteld op 20,6 kg per fte.

Dit getal zal vooralsnog dienen als uitgangspunt.

Het jaar 2014/2015 wordt benut om meer inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden om de CO-2 uitstoot terug te dringen. Vooruitlopend hierop zal een aantal doelstellingen worden geformuleerd is een budget vrijgemaakt.

Zowel de doelstellingen als het budget worden voor 2015 opnieuw vastgesteld op basis van de voorgaande bevindingen.

Per doelstelling wordt een evaluatiedatum opgesteld alsmede een eindverantwoordelijke.

Het budget voor 2014 (1/2 jaar) wordt begroot op € 4000,-

De kosten bestaan o.a. uit:

Tijdbesteding t.b.v. deelname aan de bijeenkomsten

Bijdrage aan de kosten t.b.v. de bijeenkomsten.

Studiekosten besparing electra en gas kantooruimte

Aanpassen website

Instructiebijeenkomsten eigen medewerkers

Training en scholing voor machinisten en chauffeurs.

Doelstellingen en actieprogramma

Doelstellingen

Lange termijn

De CO2 uitstoot de komende 10 jaar (t/m 2024) met minimaal 4 % vermindering

Middellange termijn

De doelstelling is de CO2-uitstoot in de periode 2014-2019 te verlagen met 2 % per fte.

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van brandstof met 5 %.

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van elektraverbruik en gasverbruik met 5 %.

Concrete acties voor 2014/2015 zijn:

Het verbruik van de diesel wordt omgeslagen naar verbruik per operationeel fte.

Het diesilverbruik wordt teruggedrongen door diverse acties:

Medewerkers bewust laten worden in het energiezuinig rijden door het volgen van trainingen.

Ten behoeve van de trainingen worden de medewerker getraind een “het nieuwe rijden”.

Hiervoor wordt contact opgenomen met een rijsschool. Deze trainingen zal tevens worden gebruikt als praktijktraining voor C-rijbewijs.

Aktie Don

Evaluatie 31-12-2014

Het aantal transportbewegingen terug brengen door kritischer te plannen cq vrachten te combineren.

Alhoewel er geen duidelijk beeld is van de transportbewegingen die niet direct noodzakelijk zijn, kan wel worden geformuleerd dat dit in de praktijk voorkomt. Hierbij moet gedacht worden aan het rijden met onvolledige geladen wagens, of het rijden met een wagen met te hoog laadvermogen in relatie met de vracht.

De projectleiders cq werkvoorbereiders worden meer bewust gemaakt van het brandstofverbruik en de mogelijkheden om hierop te besparen.

Deze actie wordt operationeel gemaakt door het onderwerp steeds te bespreken in de werkoverlegvormen en in het planningsoverleg..

Aktie Don en Peter

Evaluatie 31-12-2014

Het onnodig laten draaien van dieselmotoren van vrachtauto's en kranen voorkomen.

Medewerkers worden meer bewust gemaakt van het voorkomen van onnodig draaien van de machines, waaronder het zgn. “warm draaien”.

Aktie wordt besproken in het werkoverleg

Aktie Don en Peter

Evaluatie 31-12-2014

Aktieve deelname aan het sectorinitiatief brandstofreductie van W2S (Will2sustain).

Door deelname aan dit initiatief wordt getracht te leren van ervaringen van andere bedrijven en deze te vertalen naar brandstofreductie binnen de eigen organisatie.

Aktie Don, 01-10-2014

Marktontwikkelingen m.b.t. zuinigere motoren kritisch volgen
Indien de technische ontwikkelingen komen met energiezuinige motoren voor zowel de voertuigen als de GWW-machines wordt hiervan gebruik gemaakt bij vervanging van oude machines en/of aanschaf van nieuwe machines indien bedrijfseconomisch verantwoord is.
Aktie Don / Peter, continue

Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.
Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende akties genomen:

- Bij vervanging wordt gebruik gemaakt van energiezuinige lampen cq armaturen
- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de stanby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande akties zijn opgenomen. In dit aktieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Aktie Don, 01-10-2014