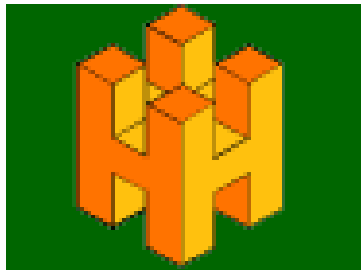


CO-2 Prestatieladder

Jaarplan 2015/2016

W. van den Heuvel en Zoon Infra B.V.



Rhoon
11-11-15

Inleiding

Inn 2013 hebben wij ons tot doel gesteld om minimaal te voldoen aan de CO-2 prestatieladder niveau 3.

Om dit te bereiken hebben we allereerst getracht om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot van CO-2 en de bronnen die hieraan ten grondslag liggen.

In het voorgaande jaarplan werd aangegeven op welke wijze wij trachten deze CO-2 uitstoot te reduceren. In dit jaarplan zal worden aangegeven wat de resultaten zijn van onze inspanningen en deze en welke vervolgstappen er genomen gaan worden voor het komende jaar om onze doelstellingen m.b.t. de CO-2 reductie verder te bereiken.

Wij zijn ons er van bewust dat een aantal doelstelling wellicht niet geheel juist zijn gekozen of voldoende ambitieus zijn doordat er nog ontbreekt aan concrete ervaringscijfers.

Op basis van de ervaringscijfers die we gaan opbouwen en de ervaringsuitwisselingen met diverse werkgroepen trachten we een steeds meer en beter onderbouwde en uitdagende doelstellingen te verkrijgen.

Het beleid om de CO-2 uitstoot te reduceren is een wezenlijk onderdeel van het bedrijfsbeleid. Dit houdt in dat bij alle belangrijke beslissingen wordt bekeken welke invloed deze hebben op de uitstoot van CO-2.

Voor het jaar 2014 zijn de energiestromen in kaart gebracht.

Emissie-inventaris 2014

	ton CO-2	Referentiejaar 2013
Totaal CO-2 emissie:	392	367,6
Scope 1:	391	352,1
Scope 2:	1	15,5

Uit de berekeningen hiervan is overduidelijk inzichtelijk dat de grote van de CO-2 uitstoot met name wordt bepaald door het verbruik van dieselolie. (scope 1). Hierin is tevens de grootste winst behaald van 38,9 ton (9,9 % t.o.v. 2013)

Er is een toename te zien van scope-2 verbruik. Deze toename is te wijten aan een berekeningsfout in 2013. Gezien de beperkte invloed is dit niet verder uitgewerkt.

Vooralsnog wordt het energieverbruik aangegeven op basis van het aantal fte

De CO2 uitstoot voor 2014 wordt vastgesteld op ton per fte. (was 20,6 ton per fte)

Dit getal zal vooralsnog dienen als uitgangspunt.

Het jaar 2014/2015 is benut om meer inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden om de CO-2 uitstoot terug te dringen. Hiervoor zijn een aantal doelstellingen geformuleerd en is een budget vrijgemaakt. Voor 2015/2016 wordt dit wederom uitgevoerd

Per doelstelling wordt een evaluatiedatum opgesteld alsmede een eindverantwoordelijke.

Het budget voor 2015 wordt begroot op € 4000,-

De kosten bestaan o.a. uit:

Tijdbesteding t.b.v. deelname aan de bijeenkomsten

Bijdrage aan de kosten t.b.v. de bijeenkomsten.

Studiekosten besparing electra en gas kantooruimte

Aanpassen website

Instructiebijeenkomsten eigen medewerkers

Training en scholing voor machinisten en chauffeurs.

Doelstellingen en actieprogramma

Doelstellingen

Lange termijn

De CO2 uitstoot de komende 10 jaar (t/m 2024) met minimaal 4 % vermindering

Middellange termijn

De doelstelling is de CO2-uitstoot in de periode 2014-2019 te verlagen met 2 % per fte.

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van brandstof met 5 %. (scope 1)

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van elektraverbruik en gasverbruik met 5 %. (scope 2)

Concrete acties voor 2014/2015 zijn:

Het verbruik van de diesel wordt omgeslagen naar verbruik per operationeel fte.

Het diesilverbruik wordt teruggedrongen door diverse acties:

Medewerkers bewust laten worden in het energiezuinig rijden door het volgen van trainingen.

Ten behoeve van de trainingen worden de medewerker getraind in "het nieuwe rijden".

Hiervoor wordt contact opgenomen met een rijsschool. Deze trainingen zal tevens worden gebruikt als praktijktraining voor C-rijbewijs.

Aktie Don

Evaluatie 31-12-2014

Trainingen zijn uitgevoerd. Instructies werden als positief ervaren. Door de deelnemers wordt duidelijk aangegeven dat men van mening is dat er brandstofbesparing kan optreden door het "Nieuwe rijden".

Het aantal transportbewegingen terug brengen door kritischer te plannen cq vrachten te combineren.

Alhoewel er geen duidelijk beeld is van de transportbewegingen die niet direct noodzakelijk zijn, kan wel worden geformuleerd dat dit in de praktijk voorkomt. Hierbij moet gedacht worden aan het rijden met onvolledige geladen wagens, of het rijden met een wagen met te hoog laadvermogen in relatie met de vracht.

De projectleiders cq werkvoorbereiders worden meer bewust gemaakt van het brandstofverbruik en de mogelijkheden om hierop te besparen. Deze aktie wordt operationeel gemaakt door het onderwerp steeds te bespreken in de werkoverlegvormen en in het planningsoverleg..

Aktie Don en Peter
Evaluatie 31-12-2014

Alhoewel het niet duidelijk is of de bovenstaande aktie heeft geleid tot brandstofreductie, zijn de medewerkers zich er wel meer van bewust dat een goede planning van de transportbewegingen essentieel is voor het bereik van de doelstellingen.

Het onnodig laten draaien van dieselmotoren van vrachtauto's en kranen voorkomen. Medewerkers worden meer bewust gemaakt van het voorkomen van onnodig draaien van de machines, waaronder het zgn. "warm draaien".

Aktie wordt besproken in het werkoverleg
Aktie Don en Peter
Evaluatie 31-12-2014

Aktieve deelname aan het sectorinitiatief brandstofreductie van W2S (Will2sustain). Door deelname aan dit initiatief wordt getracht te leren van ervaringen van andere bedrijven en deze te vertalen naar brandstofreductie binnen de eigen organisatie.

Aktie Don, 01-10-2014

Alhoewel het niet duidelijk is of de bovenstaande aktie heeft geleid tot brandstofreductie, zijn de medewerkers zich er wel meer van bewust dat een goede planning van de transportbewegingen essentieel is voor het bereik van de doelstellingen.

Marktontwikkelingen m.b.t. zuinigere motoren kritisch volgen
Indien de technische ontwikkelingen komen met energiezuinige motoren voor zowel de voertuigen als de GWW-machines wordt hiervan gebruik gemaakt bij vervanging van oude machines en/of aanschaf van nieuwe machines indien bedrijfseconomisch verantwoord is.

Aktie Don / Peter, continue

Aktie blijft staan. Afgelopen jaar geen nieuwe investeringen gedaan.

Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.
Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende akties genomen:

- Bij vervanging wordt gebruik gemaakt van energiezuinige lampen cq armaturen
- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de standby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande akties zijn opgenomen. In dit aktieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Aktie Don, 01-10-2014

Bovengenoemd actieplan heeft in het afgelopen jaar onvoldoende aandacht gekregen. Alhoewel op dit punt slechts beperkte besparingsmogelijkheden aanwezig zijn behoeft het wel aandacht. Aktiepunt blijft dan ook staan.

Sectorinitiatief

Er is besloten om deel nemen aan “Will2Sustain”. (W2S)

Deze organisatie organiseert 2 tot 3 keer per jaar bijeenkomsten met een beperkt aantal bedrijven in de GWW-sector en aannemerij met de instelling om te komen tot een reductie voor de CO-2 uitstoot.

Het aandachtspunt van deze bijeenkomst concentreert zich met name op het reduceren van het brandstof verbruik omdat voor de deelnemende bedrijven dit de grootste energie kosten post en energieverbruiker is.

Deelname aan Will2Sustain (W2S) heeft zonder twijfel een positief element. Het feit dat er van gedacht wordt gewisseld met vakgenoten over dit onderwerp heeft een stimulerend effect. We gaan hier dan ook zeker mee door.

Doelstellingen voor 2015/ 2016

Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.

Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende akties genomen:

- Bij vervanging wordt gebruik gemaakt van energiezuinige lampen cq armaturen
- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de stanby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande akties zijn opgenomen. In dit aktieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Met bovenstaande wordt getracht een besparing van 5 % op gas en elektriciteit te bereiken.

Aktie Don, 01-10-2015

Sectorinitiatief

Deelname aan Will2Sustain (W2S) wordt als zeer positief ervaren. Overwogen wordt om de werkgroep op ons bedrijf uit te nodigen zodat onze bedrijfssituatie onderdeel kan zijn van de discussies.

Aktie Jan Jaap, 01-02-2016

Bandenspanning

Voor 2015/2016 zal extra aandacht uitgaan aan de bandenspanningen van de rijdende voertuigen en het materieel. Door de juiste bandenspanning kan een aanzienlijke reductie worden verkregen (ca. 2%, bron SKAO)

Aktie Don, 01-01-2016

Het nieuwe draaien.

Brandstof besparing te bereiken door o.a. de juiste machinekeuze, juiste rijstijl en uitrusting en adequaat onderhoud.

De besparing is hierop is ca 3 % (bron SKAO)

Communicatie

Communicatie met externen geschiedt via het internet.

Dit is het afgelopen jaar slechts eenmaal uitgevoerd a.g.v. problemen met de provider.

Deze lijken nu opgelost zodat we nu wel tweemaal per jaar de actuele gegevens op de site kunnen zetten.

Aktie Jan Jaap. 01-09-2015