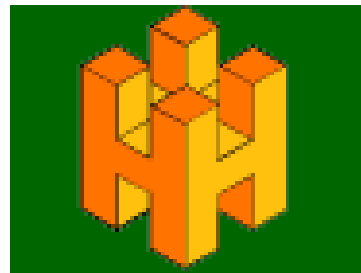


**CO-2 Prestatieladder  
Directiebeoordeling  
Jaarplan 2018/2019**

**W. van den Heuvel en Zoon Infra B.V.**



**Rhoon**

## **Inleiding**

Inn 2013 hebben wij ons tot doel gesteld om minimaal te voldoen aan de CO-2 prestatieladder niveau 3.

Om dit te bereiken hebben we allereerst getracht om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot van CO-2 en de bronnen die hieraan ten grondslag liggen.

In dit jaarplan zal worden aangegeven wat de resultaten zijn van onze inspanningen en deze en welke vervolgstappen er genomen gaan worden voor het komende jaar om onze doelstellingen m.b.t. de CO-2 reductie verder te bereiken.

Naar aanleiding van onze overname door de van Gelder groep gaan we voor 2019 de doelstellingen op elkaar afstemmen zodat dit beter op elkaar aansluit.

Het beleid om de CO-2 uitstoot te reduceren is een wezenlijk onderdeel van het bedrijfsbeleid. Dit houdt in dat bij alle belangrijke beslissingen wordt bekeken welke invloed deze hebben op de uitstoot van CO-2.

## **Algemeen**

In het afgelopen jaar is de aandacht voor het systeem van de CO-2 prestatieladder minimaal geweest gezien we overgenomen zijn door de van Gelder groep. Komende periode zullen we kijken hoe we hier verder invulling aan gaan geven.

Van Gelder is trede 5 gecertificeerd en we gaan bekijken hoe van de Heuvel hierin kan worden meegenomen.

Per 01-01-2019 zullen we met van Gelder starten met overleggen hoe we de zaken zo op elkaar af kunnen stemmen dat dit goed op elkaar aansluit

## **Resultaten voorgaande audits (intern/extern) en doelstellingen**

Door overname door van Gelder is in eerste instantie besloten de CO<sub>2</sub> prestatieladder door van Gelder over te laten nemen en bij van de Heuvel te laten vervallen. In een later stadium is besloten de CO<sub>2</sub> prestatieladder tot de her certificering in 2020 door te laten lopen bij van de Heuvel. Hierdoor zijn de Interne audit en de directiebeoordeling opgeschoven naar een later moment.

## **Doelstellingen 2018**

### **Verminderen CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.**

Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Om dit verder terug te dringen worden de navolgende acties genomen:

- Daar waar mogelijk worden bewegingsschakelaars geplaatst om onnodig branden van de verlichting te voorkomen
- De verwarming van het kantoorpand wordt kritisch beheerd. Tijdig terug draaien van de thermostaat en uitschakelen in de weekends.
- Het uitschakelen van de standby-modus van diverse apparatuur waaronder kopieerapparatuur en printerapparatuur tijdens de avonden en weekends.

Don zal een stappen plan uitwerken waarin de bovenstaande acties zijn opgenomen. In dit actieplan wordt concreet aangegeven wie voor welke actieverantwoordelijk is.

Met bovenstaande wordt getracht een besparing van 5 % op gas en elektriciteit te bereiken.

Aktie Don, 31-12-2018

*Aktie niet behaald door de voorgenomen overname en onzekerheid over de toekomst zijn er geen investeringen gedaan in het kantoorpand en werkplaats.*

## **Sectorinitiatief**

Deelname aan Will2Sustain (W2S) wordt als zeer positief ervaren. Wel zal door JanJaap beter moeten worden gecommuniceerd naar de directie m.b.t. zijn bevindingen komende uit deze werkgroep.

Aktie Jan Jaap, 31-12-2018

*Aktie behaald in de kwartaaloverleggen met uitvoerders en directie zijn de CO<sub>2</sub> cijfers en de bevindingen uit de werkgroep gecommuniceerd.*

## **Communicatie**

Communicatie met externen geschiedt via het internet.

Dit is het afgelopen jaar slechts eenmaal uitgevoerd. De gegevens op de site moeten minimaal eenmaal per half jaar worden geactualiseerd

Aktie Jan Jaap. 01-03-2018

*Aktie behaald, ten tijde van de audit is dit niet aantoonbaar omdat dit op de oude site is gebeurd op de nieuwe site is dit niet meer te zien.*

## **Communicatie**

CO-2-programma moeten worden opgenomen in het introductie-programma t.b.v. nieuw personeel.

Elke 3 maanden zal in het personeelsoverleg aandacht worden gevraagd voor CO-2 en de reductie hiervan.

Aktie Jan Jaap. 31-12-2018

*Aktie deels behaald in de kwartaaloverleggen zijn de uitvoerders, werkvoorbereiders en directie op de hoogte gebracht. Er is nog geen procedure opgesteld om nieuw personeel op de hoogte te brengen. We zullen hiervoor de van Gelder standaard gaan gebruiken.*

## **Terugdringen Dieserverbruik**

Het dieserverbruik is toegenomen vanwege de toename van de bedrijfsactiviteiten. Dit zal in de komende tijd niet wezenlijk veranderen.

Vooralsnog wordt de doelstelling m.b.t. de voorgenomen besparingen vastgehouden, maar het zal duidelijk zijn dat dit niet eenvoudig is.

Acties in deze voor het komende jaar zijn:

Oude shovel inruilen voor nieuwe shovel met een lager brandstofverbruik

De Instructie Nieuwe rijden met de vrachtwagen herhalen

Focussen op het binnenhalen van regionaal werk waardoor de reisafstanden aanzienlijk afnemen.

Actie Don: 31-12-2018

*Actie Deels gehaald de shovel is ingeruild voor een nieuwe met een lager brandstofverbruik.*

*Instructie nieuwe rijden is niet herhaald.*

### **Doelstellingen 2019**

In het onderliggende document worden doelstellingen aangegeven voor de middellange termijn

Deze doelstellingen zijn middels de site van SKAO getoetst of deze in lijn zijn met de overige branche-genoten.

Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van de gegevens van :

AHCO: besparing 2,5 % over 10 jaar. Budget 1500 per jaar

Biemond & van Pelt: besparing 3 %. Budget 1500 per jaar

Voor het jaar 2017 zijn de energiestromen in kaart gebracht.

De energiestromen zijn gebaseerd op gegevens verkregen via de energieleveranciers en opgave medewerkers. Overzichten zijn desgevraagd aantoonbaar)

## Emissie-inventaris 2017

Bedrijfsnaam	W./ van den Heuvel en zoon Infra BV
Nummer KvK	24140504
Periode	Van: 01-01-2017 tot 31-12-2017

Kantoren en bedrijfspanden	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Groene electriciteit	2	0	Kwh	0.300	g CO2/Kwh		
Grijze electriciteit	2	25000	Kwh	649	g CO2/Kwh	16.2	4.3
Aardgas	1	4021	m <sup>3</sup>	1890	g CO2/m <sup>3</sup>	7.6	2.1
<b>Totaal kantoren en bedrijfspanden</b>						<b>23.8</b>	<b>6.4</b>

Wagenpark	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Verbruik benzine	1	0	liter	2780	g CO2/liter	0	
Verbruik diesel	1	103530	liter	3230	g CO2/liter	334.4	89.1
Verbruik LPG	1	0	liter	1860	g CO2/liter	0	
Kilometer bezineauto	1	57473.5	km	224	g CO2/km	12.9	3.4
Kilometer dieselauto	1	12862	km	213	g CO2/km	2.7	0.7
Kilometer LPG	1	0	km	175	g CO2/km	0	
Smeerolie	1	140	Kg	3035	g CO2/kg	0,4	0,1
<b>Totaal wagenpark</b>						<b>337.2</b>	<b>93.3</b>

Vlieguren	Scope	aantal	eenheid	emissiefactor	eenheid	ton CO-2	%
Vliegreis < 700 km	2	0	km	0,345	g CO2/km	0	
Vliegreis , 700 – 2500 km	2	0	km	0,245	g CO2/km	0	
Vliegreis > 2500 km	2	0	km	0,220	g CO2/km	0	
<b>Totaal vlieguren</b>						<b>0</b>	<b>0 %</b>

<b>Bouw- en projectlocaties</b>	<b>Scope</b>	<b>aantal</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>eenheid</b>	<b>ton CO-2</b>	<b>%</b>
Groene electriciteit (bouw)	2	0	Kwh	300	g CO2/Kwh	0	
Grijze electriciteit	2	0	Kwh	615	g CO2/Kwh	0	
Aardgas (bouw)	1	0	m <sup>3</sup>	1825	g CO2/m <sup>3</sup>	0	
Propaan (flessen/tank)	1	630	kg	1725	g CO2/kg	1.1	0,3
Diesel	1	0	Liter	3135	g CO2/liter		
Aspen 2/4 T	1	0	Liter	224	g CO2/liter	0,00	0,0
<b>Totaal bouw- en projectlocatie</b>						<b>1.1</b>	<b>0.3 %</b>

<b>Totaal CO-2 emissie:</b>	<b>375.3</b>
<b>Scope 1:</b>	<b>359.1</b>
<b>Scope 2:</b>	<b>16.2</b>

NB.: In bovenstaande rekenmodel is de CO-2 uitstoot van de onderstaande energiestromen uitgesloten

- koelmiddel t.b.v. de airco kantoren De verbruikte hoeveelheid koelmiddel is nagenoeg 0
- verbruik gassen t.b.v. het lasproces Het aantal lasmomenten binnen de werkplaats is minimaal
- Verbruik GWW-machines wordt niet separaat gemeten. GWW-machines tanken vanuit de vrachtwagens.

Er zijn geen projecten uitgevoerd waarop CO-2 gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

	ton CO-2 2017	ton CO-2 2016	ton CO-2 2015	ton CO-2 2014	Referentiejaar 2013
<b>Totaal CO-2 emissie:</b>	<b>375.3</b>	<b>412.0</b>	<b>364.4</b>	<b>367.6</b>	<b>392</b>
<b>Scope 1:</b>	<b>359.1</b>	<b>398.6</b>	<b>351.2</b>	<b>352.1</b>	<b>391</b>
<b>Scope 2:</b>	<b>16.2</b>	<b>14.4</b>	<b>13.2</b>	<b>15.5</b>	<b>1.0</b>

Uit de berekeningen hiervan is overduidelijk inzichtelijk dat de grote van de CO-2 uitstoot met name wordt bepaald door het verbruik van dieselolie. (scope 1). Dit is een lichte daling t.o.v. het referentiejaar en een grote vermindering t.o.v. 2016. Beide afname zijn veroorzaakt door de investering in nieuwe auto's en een nieuwe shovel welke efficiënter omgaan met brandstof. Verder hebben we ons gericht op regionaal werk en ons personeel geïnstrueerd ritten efficiënter te plannen. Het aantal gebruiksvoertuigen is identiek gebleven.

Vooralsnog wordt het energieverbruik aangegeven op basis van het aantal fte (21)  
De CO2 uitstoot voor 2017 wordt vastgesteld op 17,8 ton per fte. (was 19,6 ton per fte in 2016)  
Dit betekent een afname van 9 %.

Ook het jaar 2017/2018 is benut om meer inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden om de CO-2 uitstoot terug te dringen. Hiervoor zijn een aantal doelstellingen geformuleerd en is een budget vrijgemaakt. Voor 2018/2019 wordt dit in overleg met van Gelder wederom uitgevoerd.

Het verbruik op de kantoor- en bedrijfspanden is gelijk gebleven, door de overname gaat het kantoor waarschijnlijk op korte termijn verbouwd worden om meer kantoor ruimte te creëren. Bij deze verbouwing zullen de mogelijkheden voor energiereductie bekeken worden. Het energieverbruik t.b.v. het verwarmen van de bouwketen is iets toegenomen.  
Dit wordt mede veroorzaakt door het slechte weer van de eerste maanden waardoor er meer tijd in de keten is doorgebracht.



Per doelstelling wordt een evaluatiedatum opgesteld alsmede een eindverantwoordelijke, gezien de onzekerheid wat het moederbedrijf voor ogen heeft, worden de doelstellingen voor 2019 op een later moment concreet gemaakt. De begrote kosten en bijbehorende acties zoals onderstaand aangegeven zullen we handhaven en aanvullen met doelstellingen vanuit van Gelder zodat dit beter op elkaar gaat aansluiten.

Het budget voor 2018 / 2019 wordt begroot op € 4500,-

De kosten bestaan o.a. uit:

Tijdbesteding t.b.v. deelname aan de bijeenkomsten

Bijdrage aan de kosten t.b.v. de bijeenkomsten.

Aanpassen website

Instructiebijeenkomsten eigen medewerkers

### **Doelstellingen en actieprogramma**

Doelstellingen

Lange termijn

De CO2 uitstoot de komende 10 jaar (t/m 2024) met minimaal 4 % vermindering

Middellange termijn

De doelstelling is de CO2-uitstoot in de periode 2014-2019 te verlagen met 2 % per fte.

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van brandstof met 5 %. (scope 1)

- Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van elektraverbruik en gasverbruik met 5 %. (scope 2)

Op basis van de huidige cijfers kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen doelstellingen op de middellange termijn gehaald worden voor wat betreft scope 1. De doelstellingen m.b.t. scope 2 moeten kritisch worden gevolgd.

## **Doelstellingen voor 2018/ 2019**

### **Verminderen CO2-uitstoot als gevolg van electra en gasverbruik.**

Het electra en gasverbruik wordt bepaald door het verbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

Door de

Met bovenstaande wordt getracht een besparing van 5 % op gas en elektriciteit te bereiken.

Aktie Don, 31-12-2018

### **Sectorinitiatief**

Deelname aan Will2Sustain (W2S) wordt als zeer positief ervaren. Wel zal door JanJaap beter moeten worden gecommuniceerd naar de directie van Gelder m.b.t. zijn bevindingen komende uit deze werkgroep.

Aktie Jan Jaap, 31-12-2019

### **Communicatie**

Communicatie met externen geschiedt via het internet.

Dit is het afgelopen jaar slechts eenmaal uitgevoerd. De gegevens op de site moeten minimaal eenmaal per half jaar worden geactualiseerd

Aktie Jan Jaap. 01-03-2019

### **Communicatie**

CO-2-programma moeten worden opgenomen in het introductie-programma t.b.v. nieuw personeel.

Elke 3 maanden zal in het personeelsoverleg aandacht worden gevraagd voor CO-2 en de reductie hiervan.

Aktie Jan Jaap. 31-12-2019

### **Terugdringen Diesilverbruik**

Het diesilverbruik is nog steeds het grootste deel van de uitstoot. Gezien de recente investering in nieuwe auto's zal hier geen verandering in plaatvinden, in overleg met het moederbedrijf gaan we hier een invulling aangeven.

Vooralsnog wordt de doelstelling m.b.t. de voorgenomen besparingen vastgehouden, maar het zal duidelijk zijn dat dit niet eenvoudig is.

Aktie Don: 31-12-2019